



Kick-off werkgroepen GPS2021 Project in Zeeland



Beste

Voor u staat de tweede nieuwsbrief over de vernieuwingsplannen van de Afdeling 1 Zeeland '96. Veel plezier met het lezen!

Kick-off

Afgelopen woensdag was het zover: de kick-off van de werkgroepen in het GPS2021 traject in Zeeland. De stuurgroep, de projectgroep, de diverse commissies en de 30 aangemelde liefhebbers zaten bij elkaar om aan de hand van een presentatie de grote lijn te zien waar de werkgroepen straks mee aan de slag gaan. Tot aan de presentatie van het Basisdocument "Een dijk van een duivensport" op de voorjaarsvergadering van de afdeling als klankbordgroep, daarna als werkgroepen om vanuit dit Basisdocument invulling te gaan geven aan de gestelde opdrachten. Uiteraard waren er vragen vanuit de aanwezigen aan de stuurgroep, maar met een positieve instelling en gericht op een mooie toekomst van de duivensport, ook in het Zeeuwse.

Reacties op toewijzing inkorfcentra 2019

Opheffing verenigingen

In reactie op de toewijzing van de inkorfcentra voor 2019 zijn er inmiddels 3 Zeeuwse verenigingen die hebben aangegeven dat ze stoppen met hun activiteiten. Het betreft hier de verenigingen 1807 's Heerenhoek, 1813 Nieuwerkerk en 1833 Kortgene. Een aantal verenigingen hebben recentelijk vergaderd of hebben dit binnenkort gepland. Doel van de toewijzingen van de inkorfcentra was niet het verminderen van het aantal verenigingen, maar het bundelen van de krachten door de verenigingen. Dit hoeft niet altijd door de vereniging op te heffen, maar kan ook door samenwerking zodat er voor 2019 een efficiënt werkend inkorfcentrum ontstaat.

Overgang van leden naar een andere vereniging

Zoals bekend dient een liefhebber vóór 31 december aan te geven bij zijn vereniging als hij lid wil worden bij een andere vereniging. Indien na deze datum blijkt dat zijn vereniging geen inkorfcentrum krijgt toegewezen, dan is het toegestaan om bij een zustervereniging die wel een inkorfcentrum heeft de duiven in te korven. Inmiddels zijn een aantal spelregels opgesteld in het kader van de GPS-pilot in Zeeland, het NPO zal deze gaan omzetten naar reglementering. De peildatum van de ledenbestanden (1 februari) is inmiddels bereikt, door de leden van verenigingen die zich nu nog willen opheffen kan er gewoon deelgenomen worden op het reeds bestaande lidnummer. Vanaf heden zullen er dan ook geen mutaties van bestaande leden meer verwerkt worden tot aan het einde van het vliegseizoen.

Spelregels GPS-pilot afdeling Zeeland

De uitgebreide versie van deze spelregels zijn ook doorgestuurd naar de secretariaten van de Zeeuwse verenigingen.

Afspraken 1e fase GPS2021 traject en uitgangspunten voor verdere fases

Om verwarring te voorkomen over de afspraken in het kader van het GPS2021 project even

een aantal zaken op een rijtje die gelden in de periode van het GPS traject in de afdeling Zeeland:

Een collectieve overgang of fusie verdient altijd de voorkeur boven een individuele overgang. Overgang van liefhebbers is alleen mogelijk naar verenigingen die duidelijk kenbaar hebben gemaakt aan het afdelingsbestuur dat ze een aanvraag ingediend hebben (of gaan indienen) voor het inrichten van een GPS2021 centrum.

Overgang van liefhebbers is alleen mogelijk naar een vereniging binnen het eigen samenspel die meegaat in GPS2021 traject, dit om splijtleden voor de afdeling te voorkomen.

Door de ontvangende vereniging kan een bijdrage worden gevraagd aan de toetredende liefhebber met een maximale hoogte van de gemiddelde waarde van de reeds aangesloten liefhebbers van deze vereniging. Hiermee wordt de basis versterkt voor investeringen in de toekomst en worden de lasten en lusten gelijk verdeeld.

Als de bijdrage aan de ontvangende vereniging niet lukt vanuit de financiële middelen mag dit ook in de vorm van materieel of diensten bovenop de gebruikelijke werkzaamheden zijn. Indien de ontvangende vereniging in de toekomst een bijdrage wenst van de samenwerkende partners in het GPS2021 traject zal de ontvangende vereniging moeten kunnen aantonen dat ze een maximale inspanning hebben geleverd aan bovenstaande zaken.

Overgang of opheffing melden

Indien verenigingen besluiten om zich op te heffen dan wel willen fuseren dient dit gemeld te worden bij de secretariaten van de afdeling en het NPO. Als er naar het oordeel van de afdeling of NPO onvoldoende rekening is gehouden met bovenstaande afspraken kan een overgang worden geweigerd. Mochten er toch zwaarwegende redenen zijn om hiervan af te wijken kan dit altijd worden aangegeven richting de afdeling en/of het NPO. Ook voor verdere vragen of adviezen kan er altijd contact worden opgenomen met genoemde secretariaten.

Doel afspraken

Doel van deze bepalingen is om de opgebouwde waarde van de verenigingen, zowel

materieel als immaterieel, zoveel mogelijk te behouden voor de duivensport, precies zoals de oprichters van de verenigingen bedoeld hebben toen ze hier vele jaren geleden mee van start gingen.
Inzet van deze regelgeving is niet om verenigingen op te heffen, maar door clustering van financiën, kennis en ervaring voldoende slagkracht te hebben om investeringen in het GPS2021 traject te kunnen doen.



Investeren en stimuleren

Investerings- en innovatiefonds

Door de efficiëntere wijze van vervoer heeft de penningmeester van de afdeling weer zwarte cijfers kunnen opstellen, niet alleen voor de begroting van 2019 maar ook voor de verdere jaren. Uiteraard zal dit ook sterk afhangen van het verloop van de vluchten, maar gezien waar we vandaan komen toch wel iets om blij van te worden. In de begroting kunnen daardoor reserveringen worden gemaakt voor een investerings- en innovatiefonds ter ondersteuning van verenigingen die op een positieve wijze instappen in het GPS2021 traject. Ook het NPO zal haar bijdrage gaan leveren om verenigingen te ondersteunen, dus verenigingen kunnen rekenen op de deelnemende partners in dit hele GPS2021 verhaal.

Steun

Verenigingen die een GPS centrum willen gaan ontwikkelen, kunnen een aanvraag doen bij het NPO voor ondersteuning in dit proces en ook bij de afdeling Zeeland kan met deze aanvraag in de hand

aanvragen

een beroep worden gedaan om de plannen verder te ontwikkelen. Op deze wijze wordt de pijn van de inkrimping van de inkorfcentra omgebogen naar een positieve ontwikkeling voor nog vele jaren duivensportplezier.

GPS belevingscentra

Vereisten

Voor het inrichten van een GPS belevingscentrum waren al een aantal criteria opgesteld in het Startdocument die van belang zijn om tot een certificering door het NPO te komen.

Een centrum dient zich structureel positief financieel te ontwikkelen, een taakstellende meerjarenbegroting is dus essentieel.

Het centrum dient economisch bereikbaar te zijn voor zowel de bezoekers, de ophaaldienst van de duiven maar ook voor de leveranciers.

Er dient een maatschappelijk binding te zijn met de regio zodat het centrum uitnodigt voor bezoek van zowel leden als overige belangstellenden.

De basis van een centrum dient gevormd te worden door een brede groep liefhebbers in de regio, zowel in aantallen als in specialismen.

Een centrum waarborgt de uitvoering van de reglementen en borgt de belangen van alle aangesloten partners.

Ondersteunen de filosofie van het GPS2021 traject en het vervoltraject na deze periode

In deze vereisten kun je een aantal gradaties aanbrenge, afhankelijk van de fase waarin een regio zich bevindt. Te denken valt aan een certificering van A, AA en AAA waarbij de laatste een centrum is dat over 20 jaar nog actief zal zijn als belevingscentrum in de duivensport.

Uiteraard zal het aantal deelnemende liefhebbers in een centrum de slagkracht gaan bepalen, alleen centen zijn niet genoeg om een centrum draaiend te houden. Bij het NPO gaat men hiermee aan de slag om met specifieke regelgeving te komen over certificering. Ook de klankbordgroep (straks werkgroep) Regionalisatie krijgt deze stip op de horizon vanaf volgende week al op haar agenda.

Belevingscentrum “De Veerhoek”



Door de stichting “De Nishoek” zijn de bouwplannen inmiddels uitgewerkt en met de primaire partners voor dit project (Nishoek en IFC) wordt samen met het NPO in een stuurgroep NPO GPS Veerhoek momenteel hard gewerkt om in het businessplan de puntjes op de i te zetten. Er zal nadrukkelijk ook de vertaling gemaakt naar een “voorbeeld oefenmodel” voor de

gehele NPO. Zeeland zal immers op dit vlak ook de pilot vormen in het GPS2021 traject. Vervolgens kan dan door de gemeente Reimerswaal een positieve reactie worden gegeven voor de start van de bouw. Zoals boven staat vermeld krijgt dit belevingscentrum na de verhuizing naar het oude Veerplein in Kruiningen een toepasselijke naam! Binnenkort zal er met de partners overleg plaatsvinden met een belevingsspecialist over een juiste uitstraling van het centrum, een onmisbare schakel in deze moderne tijd van visualisatie.